

06.2011

PROVA DI LABORATORIO NEWTON 16 CASCHI JET IN GALLERIA DEL VENTO

€ 4,50 Italy only  
Canton Ticino chf 8,00

# EURO MOTO



## PRESS TEST

KTM  
GAMMA  
ENDURO 2012  
HM  
CRE 125 CRM 125  
POLINI  
MOTORI  
EVOLUTION  
& TMAX  
MOTO GUZZI  
STELVIO 1200 8V  
STELVIO  
1200 8V NTX

## FOCUS TEST

DUCATI  
HYPERMOTARD  
1100 EVO  
HARLEY-DAVIDSON  
SOFTAIL  
BLACKLINE

## DUEL TEST

TRIUMPH  
TIGER 800  
HONDA  
CROSSRUNNER

## TOUR TEST

KAWASAKI  
VERSYS  
KAWASAKI  
Z1000SX

## CITY TEST

YAMAHA  
X-MAX 250 ABS

## ECO TEST

ASPES  
VEGA HYBRID 125



DEKRA  
SUPERTEST  
APRILIA TUONO  
V4 R APRC

DOSSIER PEDAGGI

PAG. 052

INCHIESTA PATENTI

PAG. 074

UN GIORNO DA PILOTA

PAG. 066



DALLA PARTE DI CHI COMPRA  
**MOTO SCOOTER**  
MODELLI PREZZI DATI TECNICI OMOLOGAZIONI

EUROMOTO.EU

L'azienda Meroni F.lli nasce nel 1963 come produttrice di componentistica originale per i grandi marchi del settore motociclistico, tra cui Piaggio, Aprilia e Moto Guzzi, ma anche come fornitrice terza di alcuni nomi noti tra i costruttori di telai, su tutti MT e Verlicchi. Nel corso degli anni ha acquisito delle conoscenze e sviluppato delle capacità notevoli sia riguardo alla costruzione di stampi sia alla lavorazione di materiali quali l'acciaio inox e l'alluminio. È stato dunque quasi fisiologico sfruttare questo know-how per realizzare prodotti propri, da affiancare all'attività conto terzi. Nasce così nel 2007 Mytech, specializzata nella realizzazione di accessori per moto. La produzione si concentra soprattutto sulle valigie rigide, disponibili



li per una vasta gamma di enduro stradali, come la Moto Guzzi Stelvio o la BMW R 1200 GS, ma anche per alcuni diffusi modelli giapponesi, ad esempio la Honda Transalp e la Suzuki V-Strom. Lo sviluppo dei prodotti Mytech ha seguito le richieste del mercato: le valigie rigide in materiale metallico sono molto richieste dai clienti di questa tipologia di moto, in quanto si abbinano bene allo stile da viaggiatrici senza confini e sono, secondo i titolari dell'azienda, più resistenti di quelle in plastica. Dopo le valigie è stato progettato il top case da 33 o 55 litri, con le stesse peculiarità tecniche. Infine al Motodays 2011 sono stati proposti accessori ulteriori di complemento, a protezione di alcune parti sensibili delle moto.



Dal nostro inviato a Dolzago (LC)  
Fabio Gilardenghi  
Photo Marco De Ponti

# MY WAY

**Mytech** progetta e produce valigie rigide per moto. Alle spalle ha un'azienda solida e riconosciuta, da trent'anni impegnata nel settore delle due ruote. La conoscenza acquisita nella lavorazione dei metalli ha permesso di realizzare prodotti premium, assemblati a mano. Molti i progetti per il futuro, tra cui il primo equipaggiamento e l'ampliamento della gamma degli accessori



**ALL'AZIENDA MERONI F.LLI LAVORANO 58 PERSONE, DI CUI 4 SI DEDICANO SOLTANTO AGLI ACCESSORI MOTO. IL BUSINESS PRINCIPALE È SUDDIVISO NEI SETTORI DEL MOTOCICLO, AUTOMOTIVE, IMPIANTI ELETTRICI E GARDENING.**

La caratteristica principale che distingue le valigie Mytech da quelle della concorrenza è l'utilizzo esclusivo dell'alluminio. La plastica (usata ad esempio da BMW per proteggere gli angoli delle valigie rigide della serie GS) è stata volutamente bandita, per regalare una connotazione ancora più tecnica al prodotto, con l'obiettivo di far trasparire l'attenzione per la qualità persino del dettaglio. La produzione è completamente made in Italy, nella sede di Dolzago (LC). Il processo produttivo parte dalle lastre di alluminio, tagliate al laser e poi sagomate una ad una. L'assemblaggio è manuale: le pareti vengono applicate al fondo per mezzo di speciali borchie antinfiltrazioni. I punti di contatto sono trattati con un particolare silicone idrorepellente e successivamente ogni valigia viene immersa nell'acqua per verificarne la tenuta stagna. Infine viene rifinita con le maniglie e passacachingie in acciaio, nonché la serratura a chiave. Inizialmente l'alluminio veniva anodizzato, ma poi questo trattamento elettrolitico è stato sostituito dalla verniciatura, in grado di garantire qualità uniforme sulle superfici e maggiore durata nel tempo. La verniciatura a polvere è l'unica operazione (per ora) effettuata all'esterno, presso un centro specializzato ubicato nelle vicinanze dell'azienda. La particolare qualità selezionata promette una resistenza notevole alle abrasioni e ai colpi accidentali, che possono capitare sia nel fuoristrada, sia nell'utilizzo più comune cittadino o extraurbano. L'unica variante cromatica disponibile è il nero, ed è anche questo considerato un segno distintivo, in



un settore dove i competitor (come BMW e Touratech) le propongono nella finitura alluminio. A proposito dei concorrenti, Laura Brivio, direttore marketing di My Tech sostiene che le loro valigie si distinguono per "la qualità del materiale utilizzato, lo spessore dell'alluminio del corpo valigia di 2 mm al posto di quello da 1,5 mm usato da BMW e Touratech. Questo particolare permette di renderle più solide, qualità che il mercato ci ha subito riconosciuto".

Attualmente la produzione punta su due tipi di valigie dalla capienza differente: la più piccola è di 42 litri, la più grande raggiunge i 47 litri, un record in questa categoria. In futuro verranno presentati modelli di dimensioni inferiori, per accontentare i clienti che desiderano in certi casi maggiore versatilità e snellezza. Naturalmente anche i supporti e i telaietti specifici in acciaio per ogni moto sono fatti in sede.

Lavorazione industriale e fattura artigianale: così sono presentati i prodotti Mytech. L'assemblaggio completamente manuale incide relativamente sui costi di produzione e quindi sul prezzo al pubblico (kit 2 valigie + telai di fissaggio per BMW R 1200 GS: 1.020 euro), più basso del listino di BMW e in linea con Touratech, ma permette una qualità molto elevata. Inoltre le valigie Mytech offrono di serie la serratura, le maniglie e i passacachingie, da considerarsi a parte per alcuni dei marchi concorrenti. In optional invece è possibile scegliere accessori come la borsa interna morbida e il portaborraccia in alluminio.

La vendita avviene attraverso i concessionari e non al dettaglio diretta-

mente dall'azienda. Questo perché si vuole dare la possibilità all'utente finale di essere informato, di toccare con mano i prodotti e, se possibile, confrontarli con quelli della concorrenza. Rivolgendosi al venditore, il cliente ha così anche l'opportunità di non preoccuparsi del montaggio (solitamente incluso nel prezzo di listino). Ma in caso si voglia procedere al fai-da-te, sono comprese istruzioni dettagliate e illustrate (tempo previsto per l'installazione: circa mezz'ora). Le peculiarità delle valigie hanno fatto breccia anche presso alcuni concessionari BMW, i quali, liberi da vincoli con la casa madre, possono proporre anche oggetti alternativi, con margini di guadagno superiori.

Il mercato italiano ha dimostrato di recepire bene i prodotti Mytech: il primo anno di fatturato importante è stato nel 2010, mentre il trend nell'anno in corso è dichiarato in crescita, anche grazie alla visibilità concessa allo stand della passata edizione dell'EICMA. Per quanto riguarda la vendita extraconfini, l'azienda sta concludendo un accordo con un concessionario tedesco: nei piani a breve termine c'è comunque un progetto di esportazione più capillare e importante.

Interessanti sono i contatti intrapresi con alcuni dei grandi produttori di motocicli, come Aprilia e Triumph, per la fornitura delle valigie Mytech quali accessori originali. Intanto alla prossima esposizione internazionale di Milano verranno proposti kit per la Triumph Tiger 800 e per la Ducati Multistrada 1200, ad ampliare ulteriormente la disponibilità di modelli per le nuove moto appena entrate in commercio.

## SPECIAL PARTS PER COMPLETARE LA GAMMA

Gli ultimi arrivati in casa Mytech sono i carter di protezione disponibili per le enduro stradali più diffuse. Sono realizzati in alluminio, successivamente anodizzato in diverse varianti cromatiche, tra cui quella blu, la più richiesta dai possessori di BMW, perché ne richiama uno dei colori presenti nel logo. La produzione comprende protezioni per le pompe di freno e frizione, paratacchi e carter del pignone. Come gli altri manufatti Mytech, sono ricavati da lastre in alluminio, successivamente forate con l'utensile del taglio laser e poi piegate.



**MYTECH: VIA MARCONI, 12 - 23843  
DOLZAGO (LC). TEL. +39 0341451212  
WWW.MYTECHACCESSORIES.IT**